

Здесь бор шумел



Аэропорт называют воздушными воротами Печоры. Это и не подвергается сомнению. Но было время, когда на месте взлетно-посадочной полосы шумел бор.

4 октября у здания Печорского аэровокзала собрались те, кто имел самое непосредственное отношение к строительству и эксплуатации аэропорта. В 11 часов заместитель директора предприятия В.В. Елфимов открыл митинг, посвященный славной дате — 50-летию аэропорта «Печора». К этому событию на стене здания аэровокзала появилась мемориальная доска в честь первого начальника аэропорта, в то время лейтенанта гражданской авиации Н.А. Бычкова.

Прозвучали цифры «85 гектаров», «2 тысячи кубометров» — на такой площади пришлось раскорчевывать лес и перелопатить столько грунта, чтобы появилась взлетно-посадочная полоса, способная принимать современные на ту пору воздушные суда. Живы свидетели тех событий, когда до 550 человек, не считаясь с трудностями, ежедневно выходили на раскорчевку пней. Их орудиями труда всего-навсего были пилы и лопаты. Но как они работали! Послевоенное несытое время было для них самым лучшим в жизни.

Александра Павловна Попова, супруга Н.А. Бычкова и первая в республике женщи-

на-авиатор, прекрасно помнит дни и ночи напряженной работы. Но слово на митинге за нее держала дочь, Марина Николаевна. Семья, отдавшая авиации республики в общей сложности 300 лет, имеет полное право на добрую людскую память.

Снят белый покров с мемориальной доски. Добрые слова о замечательном коллективе авиатехников и летчиков, работников наземных служб произносит первый заместитель Председателя Госсовета И.Е. Кулаков. Алые гвоздики Иван Егорович кладет к выступу мемориальной доски. Из Сыктывкара депутат привез первой женщине-авиатору творение рук народного мастера — березовый туесок, полный клюквы нового урожая. Этот подарок и Почетную грамоту РК он вручил Александре Павловне на торжественном вечере.

Тем временем, митинг продолжался. Глава администрации МО А.И. Лобастов говорил о большом значении авиации в развитии потенциала Севера. Но не только небо нашего региона бороздили печорские летчики: Монголия, Иран, Лаос, Бангладеш... Куда только ни забрасывала судьба печорцев, какие только взлетно-посадочные полосы они ни изведывали, но всегда стремились домой, на свою ВПП. А ведь какие люди ее строили!



Н.А. Бычков не мог и предположить, что его жизнь и профессию определит памятная встреча. В 30-е годы на родине Николая Алексеевича, в Армении, побывал К.Э. Циолковский. Сохранились письма отца русской космонавтики юному другу, в которых он рекомендовал Николаю Бычкову непременно идти в авиацию. Уже нет в живых первого руководителя Печорского аэропорта, но семья Н.А. Бычкова до сих пор пользуется вниманием и уважением коллектива. Люди навещают Александру Павловну, ведь эта женщина и эта семья стали живой историей авиации Печоры.

Раиса АЛЕКСАНДРОВА.
НА СНИМКАХ
Татьяны ПЛОСКОЙ:
фрагменты митинга.

